

RACE TACH

GENERATION IV

Contagiros Race Tach 127mm (5")
Com memória de pico (Recall) e Shift Light



DESCRIÇÃO

O contagiros Race Tach é um instrumento desenvolvido para veículos de alta performance com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO, não funciona em motores Diesel).

Seu sistema de iluminação translúcido permite a seleção, através do teclado, de 7 cores diferentes, podendo inclusive comandar a mudança de cor dos demais instrumentos da mesma linha.

Características:

- * Iluminação de 7 cores programáveis
- * Memória de pico **Recall**
- * **Shift Light** integrado
- * Escala de 0 a 11.000 RPM
- * Mecanismo rápido
- * Tensão de funcionamento: 12 a 16VDC.
- * Número de cilindros aceitos: 4, 5, 6, 8 e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida)

Configuração de cilindros:

O contagiros está configurado de fábrica para operar com motores 4 cilindros com distribuidor.

Para reconfigurar:

- 1) Desligue a chave de ignição para interromper a alimentação.
- 2) Aperte e segure a tecla **SHIFT**.
- 3) Ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 4) O instrumento irá fazer a rotina de inicialização, percorrendo toda a escala, logo o ponteiro irá indicar o número de cilindros configurado, após esse processo libere a tecla **SHIFT**.
 - * 2 - para motores de 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida)
 - * 4 - para motores de 4 cilindros
 - * 5 - para motores de 5 cilindros
 - * 6 - para motores de 6 cilindros
 - * 8 - para motores de 8 cilindros
- 5) Para alterar o valor aperte a tecla **RECALL** para subir ou **CLEAR** para descer, apertando a tecla **SHIFT** o valor configurado é salvo na memória.

Iluminação:

A cor de iluminação do painel pode ser alterada entre 7 cores disponíveis.

Para alterar:

- 1) Desligue a chave de ignição para interromper a alimentação.
- 2) Aperte e segure a tecla **CLEAR**.
- 3) Ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 4) O instrumento irá fazer a rotina de inicialização, percorrendo toda a escala, logo o ponteiro irá retornar para o início da escala, após esse processo libere a tecla **CLEAR**.
- 5) Apertando a tecla **RECALL** as cores são alteradas sucessivamente. Aperte a tecla **CLEAR** para gravar a cor selecionada na memória.

SHIFT LIGHT:

O valor de rotação para o acionamento da luz de alerta (SHIFT LIGHT) pode ser programado.

- 1) Com a chave de ignição ligada aperte a tecla **SHIFT**, o instrumento indicará o valor de rotação programado.
- 2) Apertando a tecla **RECALL** ou **CLEAR** o valor pode ser modificado.
- 3) Aperte a tecla **SHIFT** para gravar na memória.

Memória de pico (RECALL):

Essa função permite conhecer o valor máximo de rotação que o motor atingiu, basta apertar a tecla **RECALL** para que o valor seja indicado.

Para apagar o valor gravado na memória:

Com a chave de ignição ligada aperte e segure a tecla **CLEAR**, aperte a tecla **RECALL**, o ponteiro irá indicar zero, mostrando que a memória foi apagada.

Ligação:

Cabo vermelho : +12 V positivo após chave.

Cabo preto: Negativo (terra).

Cabo verde: Sinal de rotações.

Cabo branco: Positivo da iluminação, conectar junto ao cabo do farolete (iluminação do painel).

Cabo roxo: Saída de sinal (negativo) para comando de mudança de cores nos demais instrumentos da linha. Conectar ao cabo roxo dos demais instrumentos da linha. Isolar caso não seja utilizado.

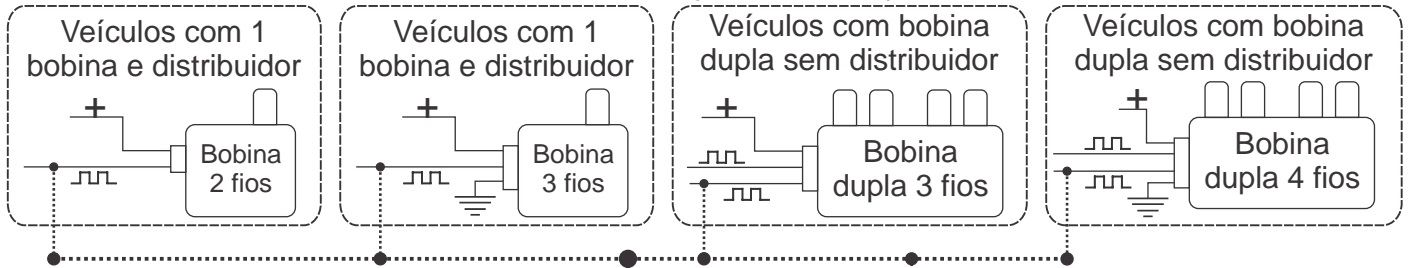
IMPORTANTE:

A) Antes da instalação certifique-se de que os cabos de velas sejam supressivos, de boa qualidade e se encontrem em bom estado de conservação. Não se engane com a aparência externa dos cabos, já que muitas vezes podem estar com a blindagem comprometida. Qualquer fuga nos mesmos certamente interferirá no funcionamento do contagiros provocando oscilações bruscas do ponteiro.

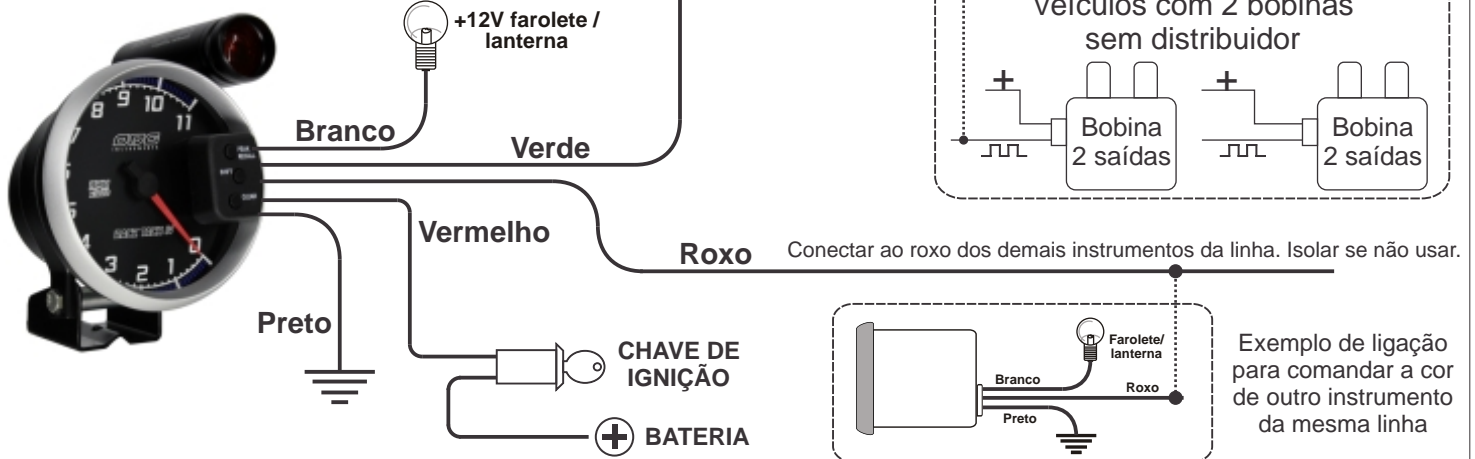
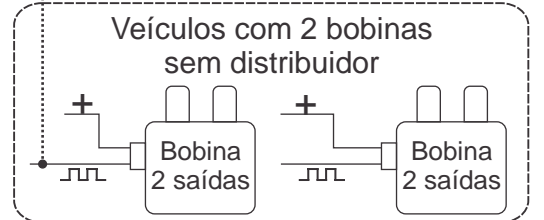
B) O sinal de rotação deverá ser retirado do fio negativo da bobina (para veículos de bobina dupla existem dois cabos de sinal, devendo ser utilizado um dos dois) ou diretamente da central de injeção eletrônica através do pino do sinal de rotação que segue para o contagiros original.

C) Em veículos dotados de módulos multiplicadores de faíscas, o sinal deve ser tomado da saída predisposta para contagiros do próprio módulo. (Consulte o manual de instalação do módulo)

Exemplos de como ligar o sinal de rotação



Exemplo de como ligar o sinal de rotação



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

www.odginstruments.com.br

Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 12 meses corridos a contar da data de venda, contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do aparelho, excluído-se reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.