



MANÔMETRO ELÉTRICO FUEL & OIL



Manual de instruções

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O manômetro elétrico foi projetado e desenvolvido para uso automotivo.

Sua principal vantagem sobre os manômetros mecânicos são:

- A utilização do sensor de pressão eletrônico, que permite maior precisão na leitura.
- Dispensa a utilização de mangueiras levando óleo e combustível até o interior do veículo.
- Permite uma taxa de amostragem configurável para evitar oscilações na indicação.
- Possui ajuste de offset para compensar as diferenças de pressão atmosférica

O manômetro possui:

- Iluminação de 7 cores programáveis.
- Amostragem configurável (8, 16 ou 32) amostras por segundo.
- Mecanismo rápido
- Tensão de funcionamento: 9 a 16Vdc.
- Entrada para Módulo Dimmer*

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

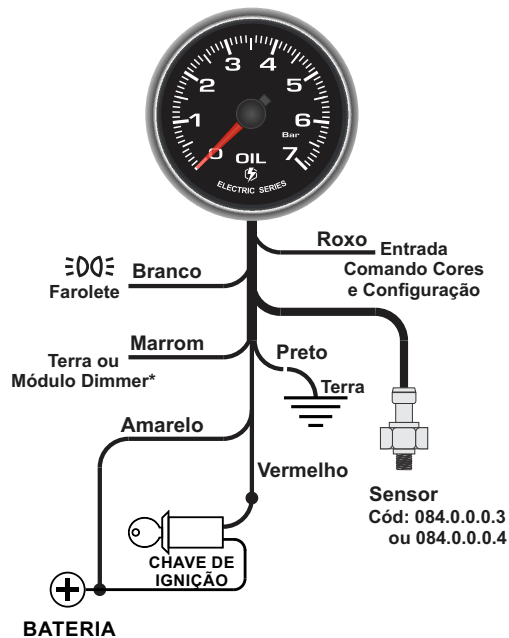
Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa ou um copo de sobrepor, não incluso.

CONEXÕES ELÉTRICAS:

- Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)
- Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)
- Cabo Marrom:** Terra ou módulo dimmer*
- Cabo Roxo:** Entrada de configuração
- Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete



DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).

4 - A tensão máxima de entrada da alimentação do sensor é de +5V. Ele deve ser alimentado diretamente pelo instrumento. Alimentá-lo com uma tensão maior danificará o sensor.

CONFIGURAÇÕES:

O manômetro permite que seja configurado a taxa de amostragem para poder suavizar possíveis vibrações que o ponteiro possa apresentar devido a variações muito rápidas de pressão na linha que está sendo medida, como por exemplo a pulsação dos bicos injetores na linha de combustível.

É possível ajustar também a tensão de offset, para que o manômetro corrija uma mínima variação que possa apresentar entre os sensores utilizados.

Configurando:

- 1- Com a chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo ROXO.
- 2- Ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 3- O ponteiro irá indicar a posição mínima da escala, em seguida indicará o meio da escala, depois o fim da escala e então passará do limite da escala, indicando próximo ao símbolo (⚡). Enquanto o cabo roxo não for desaterrado o ponteiro ficará repetindo essas posições.
- 4- Cada posição indica uma configuração:
Mínimo= 32 amostras /seg (mais rápido)
Meio= 16 amostras /seg (médio).
Máximo= 8 amostras /seg (mais atenuado)
 (⚡)= Ajusta tensão de offset* .

* para ajustar a tensão de offset o chicote do sensor deve estar conectado, o sensor solto (não rosqueado), para que não haja nenhuma pressão sobre ele.

5) Quando o ponteiro indicar a posição desejada desaterra o cabo ROXO.

6) O ponteiro piscará indicando que gravou a configuração. Isole o cabo ROXO.

Obs.: Se ao tentar gravar o offset o ponteiro não piscar confirmando a gravação, verifique se o sensor está realmente conectado e sem pressão aplicada.

ILUMINAÇÃO:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo Roxo.
- Ligue o farolete.
- A iluminação irá acender na ultima cor programada, e mudará a cada 3 segundos.
- Ao chegar na cor desejada basta desaterrar o cabo Roxo. A iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

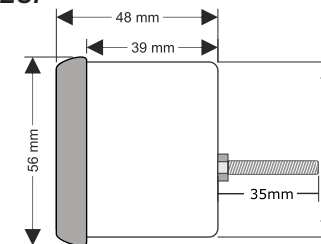
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
 Corrente em funcionamento: 250mA (max)
 Corrente em repouso: < 1mA
 Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm
 Chicote do sensor: 3vias x 1,8m

CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Manômetro.
- 1 Garra e 2 porcas plásticas para de fixação
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

DIMENSÕES:



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG
 CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287