

Este conjunto de instrumentos foi desenvolvido para ser utilizado em substituição ao conjunto de instrumentos originais dos veículos CHEVROLET OPALA/CARAVAN.

Características:

- * **Iluminação translúcida** com função dimmer
- * **Sinaleira:** 6 luzes (led) indicadoras das sinalleiras originais
- Óleo, Alternador, Setas, Farol Alto, Alerta* e Freio*. (*alguns painéis originais não tem saída para estas indicações)
- * **Velocímetro Eletrônico 200km/h**, com odômetro total, parcial e de reserva de combustível. Configurável para qualquer relação de câmbio.
- * **Contagiros 7000 RPM**, Configurável para motores 4, 6 ou 8 cilindros.
- * **Saída de acionamento para Luz de Alerta** (Shift Light) incorporada.
- * **Indicador de Temperatura de Água**, compatível com o sensor original (MTE 3025).
- * **Indicador de Nível de Combustível**, compatível com as boias originais e com adaptações.

Configurações:**Número de cilindros:**

Com a ignição desligada, pressione o botão **RPM**, ligue a ignição. O ponteiro irá inicializar e em seguida ficará alternando entre os valores 4,6 e 7, onde 4 e 6 indicam o número de cilindros e 7 corresponde a 8 cilindros. Quando o ponteiro indicar o valor desejado libere o botão **RPM**, o instrumento irá reinicializar indicando que gravou a configuração.

Luz de Alerta (Shift Light):

Após instalar o canhão ou caneta de alerta adquiridos à parte, ligue o veículo, acelere e mantenha o motor na rotação desejada para alerta, pressione e libere o botão **RPM**, a Shift Light irá piscar indicando que gravou o valor de rotação. Sempre que o giro do motor exceder este valor a Shift Light irá acender.

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor, com a chave de ignição desligada, pressione o botão **KM/h**, dê partida no veículo, o display ficará alternando entre 10, 100, 1000, BOIA1, BOIA2, BOIA3, BOIAX, SET KM e RESET onde 10, 100 e 1000 indicam a quantidade de metros a ser percorrida para a configuração. Ao apresentar o valor desejado, libere o botão **KM/h**, o display ficará piscando durante 20 segundos. Antes que a contagem chegue ao fim, pressione e libere novamente o botão **KM/h**. Avance com o veículo exatamente a quantidade de metros que foi selecionada e pare. Durante o percurso o display irá apresentar na linha do meio a quantidade de pulsos lida no percurso somente para indicar que o sensor está instalado e funcionando corretamente, este valor não corresponde à distancia percorrida em metros. Pressione e solte novamente o botão **KM/h**, o velocímetro irá fazer a rotina de inicialização indicando que gravou a configuração.

Libere o botão **KM/h** quando chegar na função desejada, nesse momento o display ficará piscando durante 20 segundos. Antes que a contagem chegue ao fim, pressione e libere o botão **KM/h** para confirmar a função, caso o contador chegue até 20 a operação será abortada e nada será alterado.

Caso tenha entrado na configuração acidentalmente ou desista de fazer a configuração basta desligar a ignição. Nada será alterado.

Odômetro:

O velocímetro possui odômetro Total, que indica a distância total em Km percorrida pelo veículo, odômetro Parcial com resolução de 100 metros e um odômetro parcial de reserva de combustível, que indica a distancia percorrida desde que o nível de combustível ficou abaixo de 1/8 de tanque e zerando automaticamente quando o nível for superior a 1/6. O odômetro parcial pode ser zerado a qualquer momento pressionando o botão **KM/h** enquanto a chave de ignição estiver ligada.

Odômetro total - Configurando um valor inicial (SET Km)

Escolha a função SET Km, pressione o botão **KM/h** o odômetro total terá seu valor incrementado de 500 em 500 KM, ao atingir o valor desejado libere a botão e aguarde a confirmação. Caso o valor exceda o valor desejado basta desligar a chave de ignição.

Odômetro total - Zerando o valor (RESET)

Escolha e confirme a função RESET, o odômetro total será zerado e a configuração de pulsos/metros será restaurada para o padrão de fábrica o que obrigará a realizar novamente o ajuste.

Nível de Combustível:

Para realizar a configuração de bóia o painel deverá estar com a instalação elétrica pronta.

Teste a instalação ligando a ignição, os ponteiros deverá percorrer a escala, desligando a ignição o ponteiro deverá ficar na posição vazio.

Bóias padrão, pré-configuradas:

- 1 - Com a ignição desligada pressione o botão **KM/h**.
- 2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida). O display ficará alternando entre 10, 100, 1000, BOIA 1, BOIA 2, BOIA 3, BOIA X, RESET. Cada BOIA representa um dos 4 modelos conforme a tabela:

Bóia	Resistência VAZIO	Resistência 1/2	Resistência CHEIO
1	280	85	40
2	2	46	90
3	260	150	40
X	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL

3 - Quando o display indicar a bóia utilizada Libere botão **KM/h**, o display ficará piscando durante 20 segundos. Antes que a contagem chegue ao fim, pressione e libere novamente o botão **KM/h** para confirmar a configuração. Os ponteiros do nível e do velocímetro irão percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

Demais bóias:

Para utilizar uma bóia com valor de resistência diferente das que constam na tabela 1 será necessário esvaziar e encher o tanque com a bóia instalada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

Configuração Personalizada:

1 - Siga os passos 1 e 2 da configuração anterior.

2 - Quando o display indicar BOIA X Libere botão **KM/h**, o display ficará piscando durante 20 segundos. Antes que a contagem chegue ao fim, pressione e libere novamente o botão **KM/h** para confirmar a seleção.

3 - O display exibirá uma barra de nível indicando tanque vazio e a resistência da boia em Ohms. Certifique-se que o tanque está realmente vazio e aguarde o valor da resistência estabilizar.

4 - Pressione e libere o botão **KM/h**. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque vazio.

5 - O display exibirá uma barra de nível indicando 1/2 tanque.

6 - Abasteça o tanque até a metade e aguarde o valor da resistência estabilizar.

7 - Pressione e libere novamente o botão **KM/h**. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para meio tanque.

8 - O display exibirá uma barra de nível indicando tanque CHEIO.

9 - Complete o tanque e aguarde o valor da resistência estabilizar.

10 - Pressione e libere novamente o botão **KM/h**. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque cheio.

11 - Os ponteiros do nível e do velocímetro irão percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

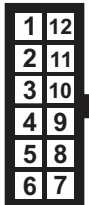
Função DIMMER:

Para alterar a intensidade da iluminação do painel basta acender o farolete e pressionar e manter pressionado o botão **DIMM**, a intensidade da iluminação irá oscilar entre a mínima e a máxima. Ao chegar na intensidade desejada libere o botão.

Esquema de conexões:

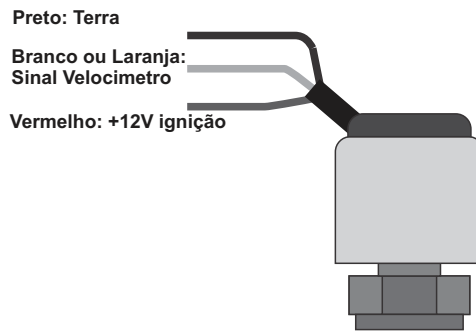
CHICOTE PRINCIPAL

- 1 - PRETO - TERRA
- 2 - VERMELHO - +12V IGNIÇÃO
- 3 - AZUL - SENSOR TEMP. ÁGUA
- 4 - NADA
- 5 - AMARELO - +12V BATERIA
- 6 - ROSA - BOIA TANQUE
- 7 - CINZA/AMARELO - SAÍDA SHIFT (-)
- 8 - VERDE - SINAL CONTAGIROS
- 9 - BRANCO - FAROLETE
- 10 - ROXO - SINAL VELOCÍMETRO
- 11 - NADA
- 12 - NADA

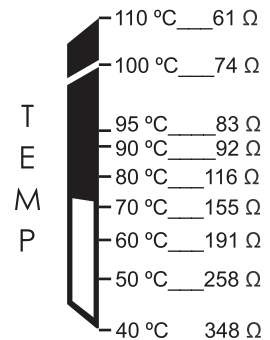


CHICOTE SINALEIRA

- 1 - LARANJA - ÓLEO (-)
- 2 - AZUL - FAROL ALTO (+)
- 3 - ROXO - FREIO (-)
- 4 - AMARELO - ALERTA (-)
- 5 - VERDE - SETAS (-)
- 6 - ROSA - ALTERNADOR (-)



Escala de temperatura:



Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 15 meses corridos a contar da data de venda (saída da fábrica), contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do produto, excluído reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.

ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287 www.odginstruments.com.br

CNPJ: 03.954.434/0001-19