

Competition instruments*Wideband***Condicionador para Sonda Lambda de banda larga Bosch LSU 4.2****DESCRIÇÃO**

O condicionador Wideband foi desenvolvido para controlar e condicionar os sinais da sonda Lambda de banda larga (wideband) Bosch LSU 4.2.

A sonda Lambda de banda larga Bosch LSU 4.2 é um sensor de oxigênio utilizado para monitorar a mistura ar/combustível admitida em motores de combustão interna.

O condicionador dispõe de uma saída com amplitude de 0,2 a 4,8VDC, que varia de acordo com a mistura ar/combustível admitida, e pode ser conectada a outros equipamentos como dataloggers (sistemas de aquisição de dados) ou injeções programáveis com correção por sonda de banda larga, que possuem entrada de 0 a 5VDC.

O sensor Lambda não acompanha o produto e deve ser adquirido a parte. O cabo com o conector para realizar a conexão do condicionador com a sonda acompanha o produto.

Características:

- * Saída analógica de 0,2 a 4,8VDC.
- * Tensão de funcionamento: 12 a 16VDC.
- * Sensor indicado: Bosch LSU 4.2 PN: 0 258 007 057

Sonda Lambda Bosch LSU 4.2

Este sensor deve ser instalado no escapamento, próximo (cerca de 60cm) ao motor. O fabricante recomenda que o tubo do escapamento tenha pelo menos 80cm de comprimento depois da sonda.

Para a instalação do sensor no tubo é necessário furar o escapamento e soldar uma porca/rosca M18 X 1.5, posicionado num ângulo maior a 10° em relação a horizontal. Esse ângulo de inclinação tem a função de evitar o acúmulo de líquidos no sensor.

O cabo do sensor não deve ficar em contato direto com o escapamento.

O sensor contém um elemento cerâmico e não deve ser sujeito a choques mecânicos ou térmicos, sob pena de ser danificado.

Uso contínuo com mistura ar/combustível muito rica ou um consumo excessivo de óleo lubrificante por parte do motor pode encurtar a vida útil do sensor.

O sensor não deve permanecer instalado no escapamento por um longo período sem o condicionador.

A garantia do sensor deve ser reclamada junto ao seu fabricante.

INSTALAÇÃO

Ligação:

- Cabo vermelho : +12 V positivo após chave.
- Cabo preto: Negativo bateria, conectar direto na bateria.
- Cabo Marron: Negativo chassis, conectar a carcaça do veículo.
- Cabo amarelo: Saída de sinal, 0,2 a 4,8VDC.

Sinal de saída:

- Sinal de saída em Lambda:
- 0,2V = 0,65 Lambda
- 4,8V = 1,30 Lambda

Relação estequiométrica: (Lambda =1)

Gasolina	14,7
Álcool	9,0
Metanol	6,4
GNV	14,6

Tensão de saída	Lambda	Relação Gasolina	Relação Álcool	Relação Metanol	Relação GNV
0,2 V	0,65	9,56	5,85	4,16	9,49
4,8 V	1,30	19,11	11,7	8,32	18,98

Funcionamento:

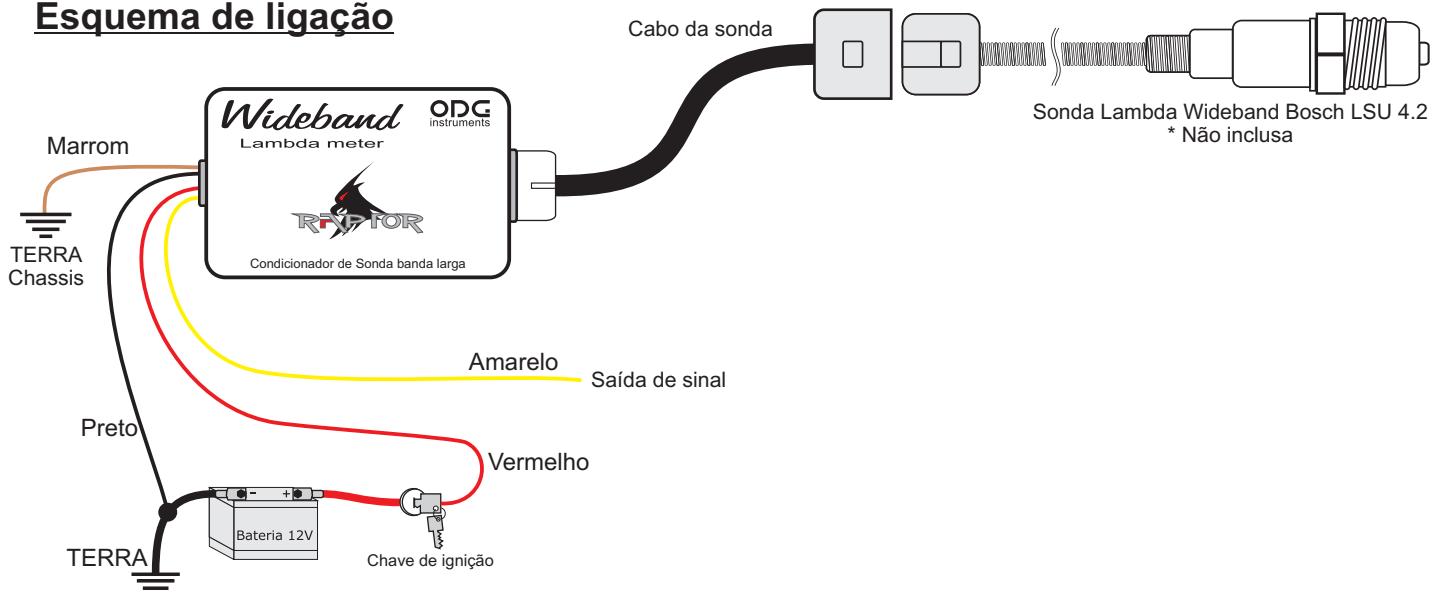
Após ser ligado o aparelho inicia a seqüência de aquecimento do sensor, as luzes indicadoras começam a piscar de maneira lenta e alternada durante aproximadamente 10 segundos, decorrido esse tempo as luzes piscam com uma freqüência maior, até o sensor atingir a temperatura de funcionamento.

Uma vez atingida a temperatura de funcionamento do sensor somente a luz indicadora de cor verde permanece acesa.

Caso a luz vermelha permaneça acesa e a luz verde apagada indica que houve uma falha no dispositivo. Neste caso o sensor e o aparelho devem ser verificados.

Durante o período de aquecimento e no caso de falha de funcionamento o sinal de saída ficará com um nível de tensão de 0 Volt.

Esquema de ligação



Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 12 meses corridos a contar da data de venda, contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do aparelho, excluído-se reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.