

Competition instruments**Pirômetro EGT
com Hallmeter
66,7 mm (2" 5/8)**

Revisão 1

DESCRIÇÃO

Este instrumento é capaz de medir a temperatura dos gases de descarga e a mistura de ar/combustível em motores de combustão interna.

O instrumento recebe o sinal de temperatura através de um sensor tipo termopar (deve ser adquirido separadamente) que é instalado no coletor de descarga do motor.

O sinal para a função Hallmeter (mistura ar/combustível) provém de um sensor tipo Sonda Lambda (convencional, não fornecida) que também deve ser instalado no escapamento. Caso não deseje utilizar a função Hallmeter basta aterrar o cabo de sinal (cabo branco).

Se desejar a escala de indicação do Hallmeter poderá ser programada para indicar a temperatura dos gases em conjunto com o display digital, permitindo assim uma rápida visualização quando houver uma mudança brusca na temperatura.

Pirômetro EGT:

- Faixa de trabalho de 100 °C a 999°C com resolução de 1°C.
- Função WARN (alerta) programável.
- Sensor: Termopar K.

Hallmeter:

Possui três faixas de funcionamento compostas de 24 LEDS de alto brilho que operam nas seguintes faixas:

- Escala H-1: de 150 mV a 1,1 Volt
- Escala H-2: de 500 mV a 1,1 Volt
- Escala H-3: de 800 mV a 1,1 Volt
- Sensor: sonda Lambda convencional (narrowband) de 4 fios.

* Pode ser programado para funcionar como pirômetro, passando a indicar temperatura.

Características:

- Diâmetro: 66,7mm (2" 5/8)
- Tensão de funcionamento: 12 a 16 VDC

* O sensor de temperatura indicado para utilização com o Pirômetro EGT é um Termopar tipo K com junção exposta, que deve ser adquirido a parte, este modelo de sensor garante alta velocidade de resposta em relação ao modelo de junção selada, mas em contrapartida ela se deteriora num período de tempo bem menor, consulte o manual do termopar para maiores informações.

Recomendamos a utilização do sensor termopar de código: 031.0.0.0.X, fornecido pela ODG.

ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

www.odginstruments.com.br

OPERAÇÃO / PROGRAMAÇÃO

Pressione e libere o botão de SETUP, o display do instrumento indicará SET por 2 segundos. Em seguida será apresentado o valor de temperatura para o acionamento do led de alerta (WARN), se desejar modificar o valor basta pressionar o botão SETUP até atingir o valor desejado.

Após ser liberado o botão de SETUP, o instrumento irá aguardar 4 segundos e começará a piscar o display, indicando que o tempo para alteração do valor de alerta (WARN) está se esgotando, o valor ficará piscando por mais 4 segundos.

Logo em seguida o display irá indicar o modo de operação do bargraph (barra de leds), há 4 modos possíveis:

- EGt: neste modo o bargraph passa a indicar a temperatura dos gases de exaustão entre 300° (primeiro led amarelo) até 800°C(último led vermelho).

- H-1, H-2 e H-3: neste modo o bargraph passa a indicar o valor de tensão enviado pela Sonda Lambda (que corresponde a mistura ar/combustível) entre os seguintes valores:

- H-1: 150 - 1150 mV

- H-2: 500 - 1150mV

- H-3: 800 - 1150mV

Os modos de operação aparecem por 4 segundos + 4 segundos piscantes, apertando o botão de SETUP consegue-se percorrer os 4 modos.

Após selecionar o modo de operação desejado basta aguardar 8 segundos até sair do menu de configuração e a memória ser salva.

INSTALAÇÃO

Ligação:

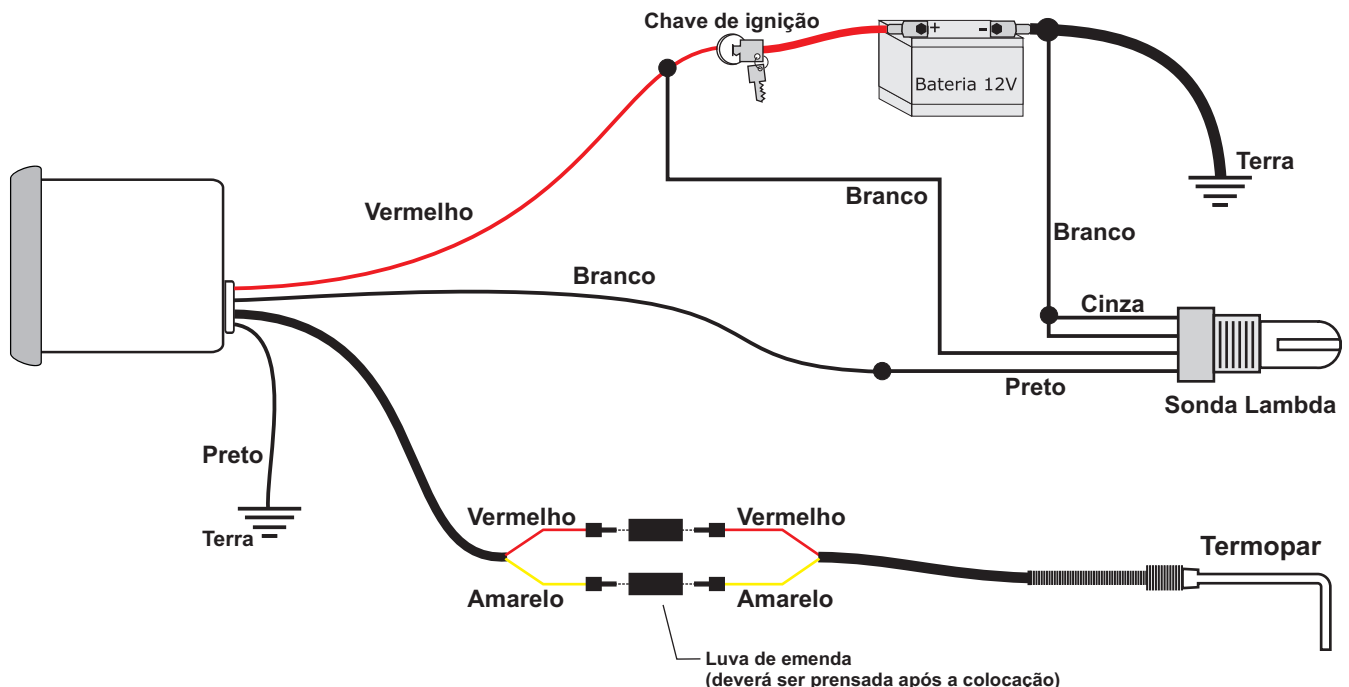
Cabo vermelho : +12 V => positivo após chave.

Cabo preto: Negativo (terra) => carcaça do veículo.

Cabo branco: Sinal => conectar ao cabo de sinal da Sonda Lambda (aterre, caso não for usar).

Par cabo amarelo: Positivo do termopar => ligar ao cabo amarelo do termopar (use a emenda inclusa).

Par cabo vermelho: Negativo do termopar => ligar ao cabo vermelho do termopar (use a emenda inclusa).



Exemplo de instalação considerando a utilização da Sonda Lambda da VW de 4 fios.

Para outros modelos de Sonda favor consultar o esquema de conexões da própria Sonda.

Termo de garantia

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 12 meses corridos a contar da data de venda, contra defeitos de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do aparelho, excluído-se reposição de embalagens, peças adicionais e danos de aparência exterior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio e ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.