

Ativado com tanque abaixo de 1/8 e desativado automaticamente com mais de 3/16 de tanque. Faz o ícone da bomba piscar no display. (sensor de nível não incluso)

Sinaleira de 3 luzes (led) indicadoras das sinaleiras de: SETA ESQUERDA, ÓLEO e BATERIA (alternador).

Iluminação translúcida com 7 cores selecionáveis e função dimmer. Ponteiro com iluminação branca.

Conjunto de Instrumentos 114mm

Fabricados após 15/10/2020

Apresentação

Este conjunto de instrumentos foi desenvolvido para ser utilizado em substituição aos instrumentos originais de veículos que utilizem dois instrumentos com diâmetro da furação de 114mm.

Seu sistema é todo digital, o que permite que o velocímetro, o contágiros e o nível de combustível sejam configurados para funcionar de maneira precisa no veículo.

O indicador de nível de combustível vem pré-configurado, porém recomendamos utilizar o recurso de bóia personalizada para poder configurá-lo com a bóia do veículo, garantindo assim uma marcação perfeita.

Os ponteiros são movidos por motores de passo, que possuem grande precisão e longa vida útil. Esses motores são reinicializados sempre que se liga e desliga a ignição, permitindo que os instrumentos desliguem totalmente a sua alimentação (bateria) após se desligar a chave de ignição.

A grande vantagem desse recurso é impedir o descarregamento da bateria do veículo e permitir o uso dos instrumentos em veículos de competição ou de coleção dotados de chave geral.

Características:

INSTRUMENTO 1:

Contágiros 7000 RPM, Configurável para motores 4, 6 ou 8 cilindros ciclo OTTO ou motores ciclo Diesel com sinal de RPM proveniente do sinal W do alternador.

Indicador de Temperatura de Água, compatível com o sensor MTE4053 (M12x1,5), que possui terra independente (dois terminais). Incluso o sensor MTE4053 ou equivalente. Incluso bucha de redução 1/2" para M12.

Indicador de Temperatura do ar externo, compatível com os sensores do tipo NTC 10k @ 25°C, com indicação de temperatura no display na faixa entre -9 a 50°C. Sensor incluso.

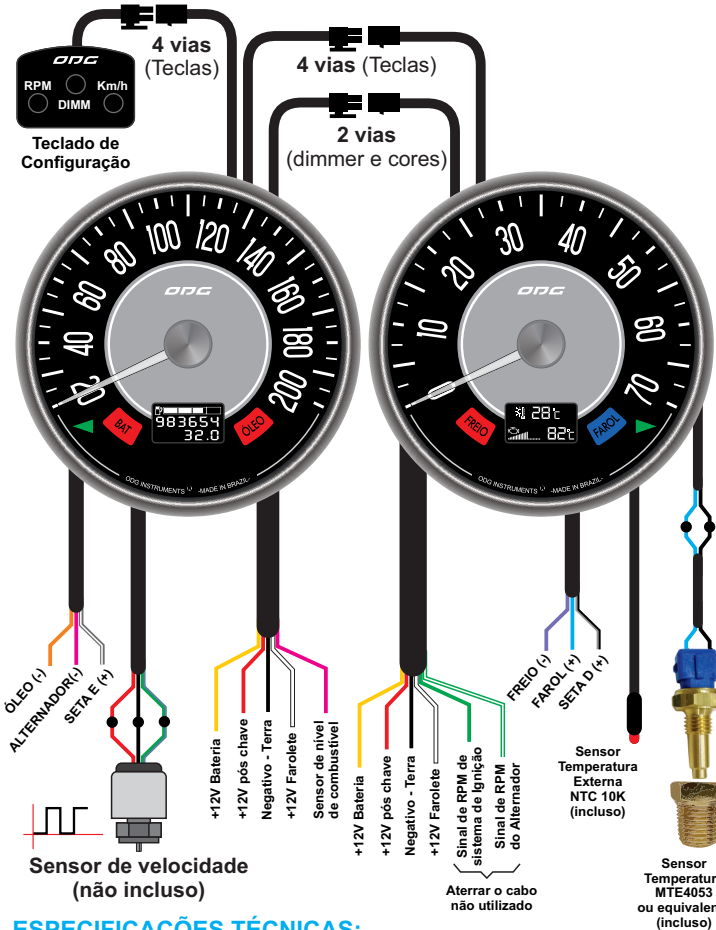
Sinaleira de 3 luzes (led) indicadoras das sinaleiras de: SETA DIREITA, FREIO e FAROLALTO.

Iluminação translúcida com 7 cores selecionáveis e função dimmer. Ponteiro com iluminação branca.

INSTRUMENTO 2:

Velocímetro, hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo HALL (sinal quadrado).

Indicador de Nível de Combustível incorporado no display compatível com sensores de nível (boias) de até 1KΩ de resistência máxima. Indicador de reserva de combustível.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Resistência MÁXIMA da bóia: 1k ohm
Sensor de temperatura compatível: MTE4053
Corrente em funcionamento: 450mA (max)
Corrente em repouso: < 1mA
Cabos elétricos: 0,50mm² x 50cm
Sinal de velocidade Sensor tipo Hall (sinal quadrado)
Sinal de rotação Ignição ou alternador



O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho durante o retorno dos ponteiros, interrompendo totalmente o consumo logo em seguida.



O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.



O cabo **BRANCO** deve ser ligado à chave de farolete (meia luz), antes do reostato (caso o veículo possua).

TABELA DE RESISTÊNCIAS x TIPO DE BOIA:

TABELA 1

Bóia	Resistência VAZIO	Resistência 1/2	Resistência CHEIO
1	280	85	40
2	2	46	90
3	260	150	40
4	70	35	6
X	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL

Configurações:

INSTRUMENTO 1 - CONTAGIROS

Com a ignição desligada, pressione o botão **RPM**, ligue a ignição. O display apresentará a tela 1:

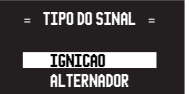
TELA 1:



A tecla **DIMM** permite selecionar entre configuração de CONTAGIROS e TEMPERATURA.

Selecione a opção CONTAGIROS e pressione a tecla **RPM** para confirmar.

TELA 2:



A tela2 será apresentada. Selecione qual o tipo de sinal foi ligado durante a instalação.

Caso selecione Ignição, a tela3 será apresentada.

TELA 3:



A tela3 permite selecionar quantos cilindros tem o motor.

Selecione a opção desejada e confirme apertando a tecla **RPM**. O instrumento irá apresentar uma confirmação e reiniciar.

Caso selecione Alternador, a tela4 será apresentada.

TELA 4:



Pressionando a tecla **DIMM** selecione qual o valor corresponde à marcha lenta do motor, pressione **RPM** para confirmar e siga as instruções apresentadas no display.

Indicadores de temperatura:

O display do contágiros pode exibir somente a temperatura do motor ou exibir a temperatura do motor juntamente com a temperatura externa, quando os dois sensores estiverem instalados. A seleção de como será a exibição das temperaturas é feita ao se selecionar a opção TEMPERATURA na tela1, em seguida, na tela5 selecione se será exibida somente a temperatura do motor (MOTOR TEMP.) ou se será exibida a temperatura do motor juntamente com a temperatura externa, (MOTOR+EXTERNA).



TELA 5:

INSTRUMENTO 2 - VELOCÍMETRO

Indicador de nível de combustível - Boias pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua uma das boias conforme a TABELA1 do verso deste manual, siga as orientações abaixo:



TELA 6:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a tecla **KM/h** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na tela6 selecione a opção NIVEL COMB.



TELA 7:



3- Na tela7 selecione a boia desejada.

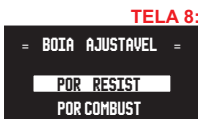
Demais bóias:

Caso nenhuma das boias da TABELA1 atenda, é possível a configuração de uma boia personalizada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

A configuração de uma boia personalizada pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando **BÓIA AJUSTÁVEL** na tela8 e em seguida **POR RESIST.** na tela 9.



TELA 8:

Na tela7 insira a resistência correspondente à tanque VAZIO pressionando a tecla **KM/h** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando **DIMM** seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para continuar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.



TELA 9:

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma e a mais precisa é **POR COMBUSTÍVEL**, que deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível, gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio).

Desta maneira a indicação será mais precisa, independente do formato do tanque.



TELA 10:

Para fazer a configuração, na tela6 selecione **POR COMBUST.**

Será exibida a tela10 com o valor de resistência lida. (Imagem apenas para referência.)

Certifique-se que o tanque está vazio e confirme pressionando **KM/h**

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **KM/h**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **KM/h**.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **KM/h** gire a chave de ignição, a tela11 será exibida.



TELA 11:

Pressionando a tecla **DIMM** altera-se o menu destacado.

Com a opção VELOCIMETRO destacada pressione a tecla **KM/h** para confirmar.



TELA 12:

Na tela12 selecione SETUP SENSOR.

Na tela13 selecione a opção que corresponde a quantos metros serão percorridos para a configuração.



TELA 13:

Enquanto estiver na tela14, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. observe que o contador na faixa branca deve incrementar à medida que a roda gira.



TELA 14:

Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor e não a distância percorrida !!

Após percorrer a distância selecionada, pressione **KM/h** para confirmar a programação.

Hodômetro total - Pré carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, para isto, acesse a função VELOCIMETRO ► SET ODOMETRO. (telas 11 e 12)



TELA 15:

Será exibida a tela15 de configuração.

Pressionando a tecla **KM/h** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando

DIMM seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para finalizar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.

Reset configuração:

Para retornar o velocímetro para as configurações de fábrica (500 pulsos p/ 100m e hodômetros zerados) na tela12 selecione a opção RESET CONFIG e confirme.

Obs.: Este procedimento não altera as demais configurações.

Zerando o Hodometro Parcial:

Para zerar a contagem do hodômetro parcial, em qualquer momento durante o funcionamento pressione a tecla **KM/h** durante 3 segundos.

Seleção da cor do painel:

Com a chave de ignição desligada, aperte e segure a tecla **DIMM** e ligue a chave do farolete.

Uma vez acesso o painel, solte a tecla **DIMM**. Pressionando a tecla **DIMM** o painel irá alterando a cor. Uma vez selecionada a cor desejada aguarde 10 segundos. O painel irá piscar 3 vezes sinalizando que a cor foi memorizada.

DIMMER - Ajuste da intensidade da iluminação:

Para ajustar a intensidade da iluminação, a qualquer momento que o farolete estiver ligado, pressione a tecla **DIMM**.

A intensidade da iluminação irá variar entre o mínimo e máximo enquanto a tecla estiver pressionada, ao soltar a tecla a configuração é salva. O percentual de brilho será informado no display.