

MANÔMETRO ELÉTRICO BOOST

Manual de instruções

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O manômetro elétrico foi projetado e desenvolvido para uso automotivo.

Sua principal vantagem sobre os manômetros mecânicos são:

- A utilização do sensor de pressão eletrônico, que permite maior precisão na leitura.
- Dispensa a utilização de mangueiras levando óleo e combustível até o interior do veículo.
- Filtro digital para minimizar as flutuações da linha de pressão evitando vibrações do ponteiro e ruídos indesejáveis.

O manômetro possui:

- Iluminação de 7 cores programáveis.
- Movimentação do ponteiro por motor de passos de alta performance.
- Tensão de funcionamento: 9 a 16Vdc.
- Entrada para Módulo Dimmer*
- Possui ajuste automático de offset para compensar as diferenças de pressão atmosférica

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa ou um copo de sobrepor, não incluso.

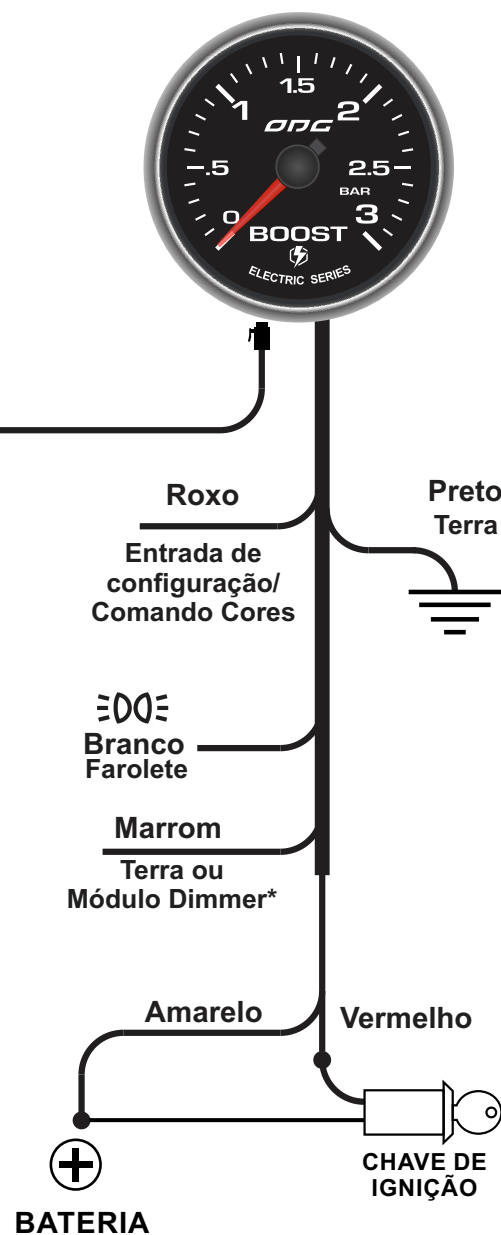
CONEXÕES ELÉTRICAS:

- Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)
- Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)
- Cabo Marrom:** Terra ou módulo dimmer*
- Cabo Roxo:** Entrada de configuração
- Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete



DICAS DE INSTALAÇÃO:

- 1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.
- 2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- 3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).



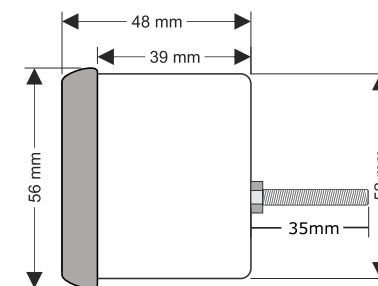
CONFIGURAÇÃO DA ILUMINAÇÃO

- Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:
- Com chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo Roxo.
 - Ligue o farolete.
 - A iluminação irá acender na ultima cor programada, e mudará a cada 3 segundos.
 - Ao chegar na cor desejada basta desaterrar o cabo Roxo. A iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

- Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
- Corrente em funcionamento: 250mA (max)
- Corrente em repouso: < 1mA
- Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm
- Pressão máxima suportada: 6BAR



CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Manômetro.
- 1 Garra e 2 porcas plásticas para de fixação
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG
CEP 32223-030
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287 www.ODG.com.br