

Velocímetro Fullcolor

com Indicador de nível de combustível
OU temperatura de água
e sinaleira integrados

Manual de instruções

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Indicado para instalação em veículos de alta performance e adaptações, o Velocímetro Fullcolor, disponível na versão de 100mm conta com Sinaleira integrada e pode exibir em seu display a informação de temperatura de água ou o nível de combustível.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Velocímetro Eletrônico 160/220km/h, com hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo HALL, também pode utilizar sensor do tipo Indutivo, sendo necessário a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0.

Iluminação translúcida com sete cores selecionáveis, função MASTER, permite comandar as cores dos demais instrumentos da mesma linha, para isto basta conectar os cabos ROXOS de todos os instrumentos juntos e realizar a configuração de cor de iluminação do velocímetro normalmente.

Indicador de Nível de Combustível OU Indicador de Temperatura* no próprio display, com indicação por barras, seleção de bóias e alerta de reserva (menos de 1/8 de tanque).
*Requer sensor de temperatura ODG 052.0.0.0.1 não incluso.

Sinaleiras: 6 luzes (led) indicadoras das sinaleiras: Óleo, Alternador, Setas, Farol Alto e Freio.

Entrada para Módulo Dimmer*:

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, assim a iluminação ficará com intensidade máxima.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa. A tecla de configuração deverá ser fixada no local escolhido utilizando a fita auto adesiva da base da tecla. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

CONEXÕES ELÉTRICAS:

CHICOTE PRINCIPAL:

Cabo Vermelho: +12V Ignição (Linha15)
Cabo Amarelo: +12V Bateria (Linha 30)
Cabo Preto: Terra (chassi ou bateria)
Cabo Marrom: Terra ou módulo dimmer*
Cabo Verde: Sinal do sensor de velocidade
Cabo Roxo: Entrada do comando de cor
Cabo Azul: Sensor de temperatura ou de nível
Cabo Branco: Positivo da Chave de farolete (meia luz)

CHICOTE SINALEIRA:

Cabo Cinza/Branco: (+) Seta Esquerda
Cabo Cinza/Preto: (+) Seta Direita
Cabo Azul: (+) Farol Alto
Cabo Rosa: (-) Óleo
Cabo Laranja: (-) Freio
Cabo Cinza/Amarelo: (-) Alternador

DICAS DE INSTALAÇÃO:

1- O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2- O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3- O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).

CONFIGURAÇÃO:

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o velocímetro e o sensor, com a chave de ignição desligada, pressione a TECLA, gire a chave de ignição, o display ficará alternando entre 10, 100, 1000, BOIA1, BOIA2, BOIA3, BOIA4, BOIA X, TEMP, OFF SET KM e RESET, onde 10, 100, 1000 indica a quantidade de metros a ser percorrida para a configuração. Ao apresentar o valor desejado, libere a TECLA, o display ficará piscando durante 20 segundos. Antes que a contagem chegue ao fim, pressione e libere novamente a TECLA. Avance com o veículo exatamente a quantidade de metros que foi selecionada e pare. Pressione e solte novamente a TECLA, o velocímetro irá fazer a rotina de inicialização indicando que gravou a configuração.

Hodômetro total - Configurando um valor inicial (SET Km)

Escolha a função SET KM, pressione o botão KM/h o hodômetro total terá seu valor incrementado de 500 em 500 KM, ao atingir o valor desejado libere a botão e aguarde a confirmação. Caso o valor exceda o valor desejado basta desligar a chave de ignição.

Hodômetro total - Zerando o valor (RESET)

Escolha e confirme a função RESET, o hodômetro total será zerado e a configuração de pulsos/metros será restaurada para o padrão de fábrica o que obrigará a realizar novamente o ajuste.

Indicador de temperatura de água:

Para que o instrumento exiba a temperatura

de água no display e necessário a instalação do sensor de temperatura ODG 052.0.0.0.1 (não incluso).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos a seguir:
1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a TECLA e ligue a ignição (não precisa dar partida).

2- O display ficará alternando, quando for exibido TEMP, libere a tecla.

3- Antes que a contagem chegue a 20 pressione e libere a tecla novamente para confirmar a configuração.

Indicador de nível de combustível:

Para que o instrumento exiba o nível de combustível o cabo AZUL deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (bóia).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

Bóias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua uma das bóias conforme a tabela1 siga as orientações abaixo:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a TECLA e ligue a ignição (não precisa dar partida).

2- O display ficará alternando, quando for exibido a bóia correspondente, libere a tecla.

5- Antes que a contagem chegue a 20 pressione e libere a tecla novamente para confirmar a configuração.

Demais bóias:

Para utilizar uma bóia com valor de resistência diferente das que constam na tabela 1 será necessário esvaziar e encher o tanque com a bóia instalada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

1 - Com o tanque de combustível VAZIO pressione a TECLA e ligue a ignição (não precisa dar partida).

2 - O display ficará alternando entre 10, 100, 1000, BOIA1, BOIA2, BOIA3, BOIA4, BOIA X, TEMP, OFF e RESET.

3 - Quando o display indicar BOIA X, libere a TECLA. O display ficará piscando e exibindo uma contagem de 0 a 20.

4 - Pressione novamente a TECLA, o display irá parar de piscar e apresentará a resistência lida, palavra PROGRAM e a escala de nível VAZIA.

5 - Certifique-se que o taque esteja vazio, aguarde a resistência estabilizar e pressione e libere a TECLA. O instrumento irá gravar este valor par vazio e logo em seguida exibir a escala de nível em MEIO

6 - Abasteça o tanque até a metade, aguarde a resistência estabilizar.

7 - Pressione e libere a TECLA. O instrumento irá gravar este valor para meio tanque e logo em seguida exibir a escala de nível em CHEIO

8 - Complete o tanque e aguarde a resistência estabilizar.

9 - Pressione e libere a TECLA. O instrumento irá gravar este valor para tanque cheio e logo em seguida irá reiniciar indicando que gravou a configuração.

Desativar Indicação de sensores:

Caso deseje, é possível desativar a indicação da faixa laranja, para isto siga o procedimento abaixo:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a TECLA e ligue a ignição (não precisa dar partida).

2- O display ficará alternando entre 10, 100, 1000, BOIA1, BOIA2, BOIA3, BOIA4, BOIA X, TEMP e OFF.

3- Quando for exibido OFF, libere a tecla.

4- Antes que a contagem chegue a 20 pressione e libere a tecla novamente para confirmar a configuração.

ILUMINAÇÃO:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, pressione e mantenha pressionada a tecla.

- Ligue o farolete e aguarde 3 segundos e solte a tecla.

-O painel irá acender na ultima cor programada, a cada vez que pressionar e soltar novamente a tecla a cor da iluminação irá mudar.

- Ao chegar na cor desejada basta aguardar 15 segundos e o painel piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que o velocímetro comande as cores dos demais instrumentos da linha os cabos roxos dos demais instrumentos deverão estar conectados ao cabo roxo do velocímetro. os cabos brancos de todos os instrumentos também deverão estar conectados entre si. Desta forma, ao se alterar a cor da iluminação do velocímetro todos os instrumentos mudarão de cor ao mesmo tempo, não sendo necessário a programação individual deles.

Tabela 1:

Veículo	Resistencias da Boia (Ohms)			
	Cheio	Meio	Vazio	
BOIA 1	Brasília	6	35	70
	Jeep (48 Lts)			
	Kombi (67 a 81)			
	Mercedes benz (todos)			
BOIA 2	Brasília (VDO)	34	17	8
	Buggy			
	Fusca			
BOIA 3	GM-D20	90	46	2
	Opala (de 91 a 92)			
	Silverado Gasolina			
BOIA 4	Linha VW (Gol, Saveiro, Fox)	40	150	260
	Opala (de 74 a 90)			
	Chevette			
BOIA X	CONFIGURÁVEL	X	Y	Z
TEMP	Indicador de Temperatura			
OFF	DESABILITA INDICAÇÃO ANALÓGICA (apaga parte laranja)			

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc

Resistência MÁXIMA da boia: 1k ohm

Sensores compatíveis : MTE3005 / 3009

Corrente em funcionamento: 250mA(max)

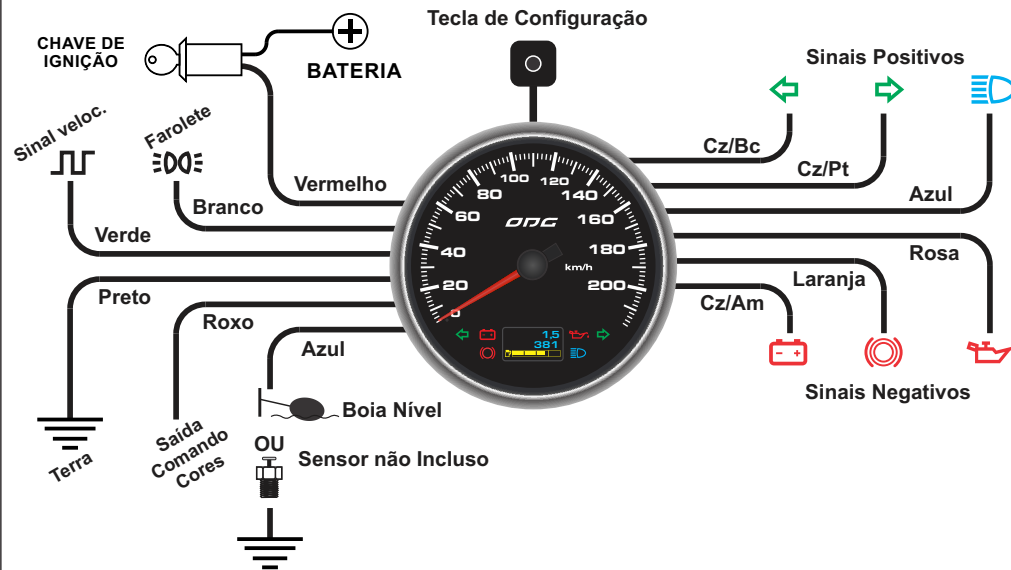
Corrente em repouso: < 1mA

Cabos elétricos: 0,32mm² x 75cm

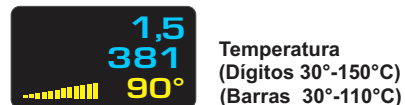
CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Indicador de temperatura.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

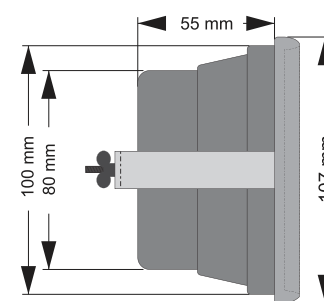
Esquema de conexões:



Display:



Dimensões:



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG
CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

www.ODG.com.br